



Oh, oh, Tirol!

Langs de Oostenrijkse rivier de Inn is de 'Innradweg' aangelegd. Onderweg is afstappen verplicht, om kennis te maken met Tirolse streekproducten.

Tekst en foto's: Annet de Groot

Goedemorgen dames en heren, wie van jullie kan ik blij maken met een fietshelm?" Misschien niet onverstandig hier in die heuvelachtige streek met hier en daar een best diepe afgrond. Anderzijds: het is bloedheet. En hé, een beetje Nederlander is een fietsspro die het heus wel zonder helm afkan.

Michael Bär, manager van een skischool, fietsverhuurder en *Radreiseführer* is zojuist in Imst, Tirol, gearriveerd met een busje waarachter een aanhangwagen vol sportief uitzijnde fietsen hangt. Pardon? Tirol, dat bestaat toch uit louter steile bergen? Tirol is Heidi en 'Geitenpeter', Tirol is jodelahiti! Klopt, maar dwars door Tirol stroomt dus de rivier de Inn. En aan de oevers is het relatief vlak, dus daar is prima te fietsen. Om het de *Leute* niet te zwaar te maken – ze zijn immers

met vakantie – weet Michael precies waar het best kan worden gepauzeerd om iets te bekijken van Tirols cultuurhistorische schatten. En hij weet waar de culinaire specialiteiten van de streek worden geserveerd. Want daar balen ze een beetje van in Tirol. We kennen het van de wintersport, de glühwein en de afgeladen borden met reuzenschnitzels die er na een dagje skiën wel ingaan. Maar ook hartje zomer valt er genoeg te beleven. Te weinig mensen weten dat, vinden de Tirolers. Daarom zijn 25 *Gasthöfer*, hotels en restaurants aan de *Innradweg* een samenwerkingsverband aangegaan om de fietser te laten kennismaken met de regionale gastronomie.

Het deel van de *Innradweg* dat door Tirol loopt, is maar liefst 190 kilometer lang. Michael kent zo'n beetje alle fietsroutes, dus de

tocht is naar believen te verlengen of in te korten. De eerste paar kilometer van het typisch Tiroler bergdorpje Imst naar de *Innradweg* gaan lekker bergafwaarts.

Het heeft in het voorjaar veel geregend en dat is te zien aan de rivier. Die is breed, het water staat hoog en de woest kolkende stroom ziet er zelfs een beetje gevaarlijk uit. En wat een herrie! Op het fietspad is het redelijk vlak, maar toch niet helemaal. Wie de tocht wil maken, moet dus wel een beetje fietsbenen hebben. Extra fijn dus dat er een goed bodempje in de maag ligt: de avond voor vertrek stond er *Tafelspitz mit Kurbiskernöl* ❶ op het menu, dungseden rosbief met pompoenpitolie, *Schlutzkrappen* met *Spinat* ❷, een soort ravioli gevuld met spinazie en *Hirschragout* met *Spätzle en Rotkraut*, ragout van hert met pasta en rodekool.

Michael gebiedt vooral veel te drinken. Het is nog steeds genadeloos warm en van fietsen ga je zweten. Gelukkig is drinken langs de Inn geen enkel probleem – en dan hebben we het niet over de talloze *Gasthöfer* waar de liefhebber een fijn Tiroler weizenbierje achterover kan slaan, of een Himbeerensaft, al dan niet *angespritzt*. Tirolers drinken bijna alles zo: frambozensap, appelsap of witte wijn, alles wordt aange-

lend met bruisend mineraalwater. Langs de rivier bevinden zich tal van openbare waterbronnen: heerlijk, helder. Sommige stammen nog uit de Romeinse tijd.

De tocht over de dan weer aan de ene, dan weer aan de andere kant van de rivier gelegen *Innradweg* voert langs *Stift Stams*, een 13de-eeuws klooster in Romaanse én barokke bouwstijl. Bijna alle ramen hebben nissen met pilaartjes en richels. Van dichtbij zie je dat het geschilderd is. *Trompe-l'oeil*, oogbedriegers. De tocht voert langs de vele velden waar fruit wordt geteeld: appels, aardbeien, appels, peren, appels en appels.

Na nog een uurtje begint de inwendige mens zich te roeren. In Der Goldener Adler in Flauring wachten *Kaiserschmarrn* ❸, weet Michael. Maar eerst nog die anderhalve kilometer vals plat. Het kerkje van Flauring steekt eenzaam af tegen een enorme berg. In de weiden links en rechts staan koeien met grote bellen. Gelukkig heeft de Adler een terras met schaduw, waar bezwete fietsers even op adem en op temperatuur kunnen komen. *Kaiserschmarrn* is een schotel aan stukjes gesneden dikke pannenkoek, bestrooid met suiker en bessen. Nog 25 kilometer te gaan vandaag...

De tocht is naar believen korter of langer te maken.

